

## 绿色生活

### 概览

香港是一个拥有多元面貌，以及令人意想不到的城市。虽然一直以高效快捷的商业中心闻名遐迩，然而在这个人口密集的城市中，不论是白沙浅滩、石壁海岸、草坡茂林，以至群山迭岭等优美怡人景色，均可一一欣赏到。

### 自然保育特定地点

- 香港 1,110 平方公里面积中约**四成**土地指定为**受保护的郊野公园和特别地区**，以保育大自然，以及提供康乐和户外教育设施。现时香港有 25 个郊野公园及 22 个特别地区，总面积约 44,800 公顷，每年吸引约 1,200 万访客人次使用。
- 香港四条长途**远足径**均深受远足人士欢迎，如全长 100 公里，跨越新界东面至西面的麦理浩径。很多远足径与市区近在咫尺，交通便利，例如从熙来攘往的香港岛乘搭巴士，前往获选为亚洲区「最佳市区远足径」的龙脊山径起点，车程少于 20 分钟。
- 香港设有八个**海岸公园**和一个**海岸保护区**以护养本地海洋环境，总面积约 8,500 公顷。
- 政府将在北部都会区建立**湿地保育公园系统**，并首先建立三宝树湿地保育公园，以推动湿地保育、生态教育和康乐及水产养殖业现代化，并提升北部都会区的生态质素和生物多样性。
- 为补偿发展古洞北、粉岭北新发展区所造成的生态影响，在 2024 年 11 月开放的塱原自然生态公园是一个结合湿地保育、农耕作业与自然教育于一身的新设施。塱原这一大片淡水湿地，由湿农田、干农田、沼泽、水池、引水道等拼贴组合而成。透过生境管理及生态友善的农耕作业，塱原为多样的野生动物提供合适的生境。

### 丰富生物多样性

- 丰富多元的生物多样性是珍贵的天然资源。香港有超过 3,300 种维管束植物、55 种陆上哺乳动物、逾 580 种雀鸟（占全中国有记录的雀鸟物种约三分之一）、116 种两栖及爬行动物、203 种淡水鱼、245 种蝴蝶及 134 种蜻蜓。
- 香港有逾 1,000 种海鱼及 84 种石珊瑚，而石珊瑚品种数量比加勒比海更多。
- 多种全球受威胁物种亦以香港为家，包括香港双足蜥、三线闭壳龟、黄胸鹀、短脚角蟾、穿山甲和克氏小叶春蜓等。
- 政府 2024/25 年于郊区及市区栽种超过 500 万棵植物，绿化香港。
- 《香港生物多样性策略及行动计划》（《计划》）自 2016 年起落实以来已取得实际成果，包括指定新的郊野公园及海岸公园、全面禁止本地象牙贸易、发展塱原自然生态公园、推出香港生物多样性资讯站等。政府正更新《计划》开展下阶段为期十年的工作。《计划》下阶段工作将聚焦四个策略范畴（即自然保育、深化主流化、能力建设和伙伴协作），进一步加强保育香港的生物多样性及支持可持续发展。

### 生态、自然及乡郊保育工作

- 为遏止濒危物种的走私活动，政府已于 2018 年 5 月实施《2018 年保护濒危动植物物种（修订）条例》，逐步淘汰象牙贸易及加重罚则。本地象牙贸易已于 2021 年 12 月底全面禁止。政府已于 2023 年就《濒危野

- 动植物种国际贸易公约》缔约方大会的最新决定，修订《保护濒危动植物物种条例》的受管制物种列表。
- 为应对喂饲野生动物和野鸽衍生的生态失衡和环境卫生等问题，政府于2022年修订《野生动物保护条例》，将禁止喂饲野生动物的范围扩展至全港，并于2024年进一步把禁止喂饲野生动物的规定扩展至涵盖野鸽，将非法喂饲的最高刑罚提升至罚款十万元及监禁一年，并引入五千元定额罚款。
  - **乡郊保育办公室**（乡郊办）于2018年7月成立，统筹乡郊地区的保育及活化。乡郊办于2019年10月推出**乡郊保育资助计划**，至2025年年底共批出57个项目，涉及总金额超过3.4亿元，以便持续在不同层面推行乡郊保育，包括向大众推广优美的乡郊自然生态环境，和浓厚的乡村历史建筑及文化遗产、支援村民及本地非牟利机构等推展乡郊保育及复育项目。乡郊办亦动用5亿元拨款，用作乡郊小型改善工程，包括修复步道、更新公共污水系统、研究防洪措施，及引入智能/低碳洗手间等。

## **碳中和及减排**

- 政府于2021年10月公布《**香港气候行动蓝图2050**》，以「零碳排放·绿色宜居·持续发展」为愿景，提出应对气候变化和实现碳中和的四个主要策略和目标，即「净零发电」、「节能绿建」、「绿色运输」和「全民减废」，以达致在2035年前把碳排放总量由2005年水平减半的中期目标，以及致力在2050年前实现碳中和的目标。
- 政府于未来15至20年将投放约2,400亿元，推动一系列缓解及适应气候变化的行动。政府成立了气候变化与碳中和办公室，加强统筹和推动深度减碳工作。
- 政府于2021年6月公布《**香港清新空气蓝图2035**》，以「健康宜居·低碳转型·比肩国际」为愿景，提出六大主要行动——**绿色运输、宜居环境、全面减排、洁净能源、科学管理以及区域协同**，引领香港在2035年前成为空气质素媲美国际大城市及更宜居的城市，以及向空气质素全部符合世界卫生组织《全球空气质量指南》的指引水平的目标迈进。新一轮空气质素指标检讨已于2023年完成，将进一步收紧空气质素指标。
- 二十年来本港空气质素持续改善，带来的长期健康风险减幅超过一半。2004年至2024年间，**主要空气污染物**的年均浓度（包括在一般空气中的二氧化氮、二氧化硫、可吸入悬浮粒子及微细悬浮粒子）已**下降45%至88%**。
- 超过五成的碳排放来自建筑物的用电设施。为进一步推动建筑物节能，政府已修订的《建筑物能源效益条例》将于2026年9月全面生效，扩大能源效益规管范围至更多类别的建筑物、缩短能源审核周期，以及公开能源审核报告技术资料。相关修订估计到2035年将每年额外节省5亿度电，相当于15万个三人家庭的每年用电量。
- 「强制性能源效益标签计划」第三次评级标准提升已于2025年9月全面实施，提升了冷冻器具、洗衣机及储水式电热水器的能源效益要求。预计该评级标准提升每年可额外节省能源约2.7亿度电，相当约80,000个三人家庭的一年用电量。
- 「**清洁生产伙伴计划**」（「伙伴计划」）于2008年起开展，鼓励港资厂商采用清洁生产技术。行政长官在2024年《施政报告》宣布政府再注资1亿元于2025年推出新一轮「伙伴计划」，至今已为计划投放超过7亿元。新一轮「伙伴计划」于2025年5月推出，以聚焦资助港资厂商采用新的清洁生产技术，推动以绿色技术改造提升传统产业，加快绿色转型，配合国家高质量发展。
- 由环境及生态局和环境运动委员会合办，并由环境及自然保育基金资助的「碳中和宣传运动」于2022年开展，旨在加强向市民推广应对气候变化的减碳讯息，让市民了解气候变化问题已经迫在眉睫，必须「扭转习惯 一齐减碳」；并透过动员社会不同界别的持份者，鼓励大众将减碳意识转化成行动，改变日常习惯，实践低碳生活，携手实现碳中和。
- 《2024年保护臭氧层（修订）条例草案》政府于2025年4月完成修订《保护臭氧层条例》。自2025年12

月起禁止生产受《基加利修正案》管制的 18 种氢氟碳化物，并对其进出口实施进口配额及许可证制度。

## **新能源交通产业**

- 政府将在海、陆、空交通方面全力推动新能源使用和供应，带领业界绿色转型。
- 政府于 2024 年 11 月公布《**绿色船用燃料加注行动纲领**》，订立五大绿色导向的策略及 10 项行动，涵盖绿色船用燃料供应、基建配套、港口减排、鼓励措施、海内外合作和人才培养等多个范畴，推动香港发展成为高质量的绿色船用燃料加注及交易中心。2025 年 2 月，香港完成首次液化天然气加注作业，并于 6 月完成首次液化天然气加注及货物同步装卸作业，为构建香港成为绿色船用燃料加注中心迈出重要一步。2025 年 6 月推出**绿色船用燃料加注奖励计划**，对于每间先行企业在海事处接受其风险评估后一年内完成的首两次液化天然气或绿色甲醇加注，每次将可获得 50 万元的奖励，就每种获认可的绿色船用燃料所发放的奖励金额最高为 200 万元。
- 政府正推广使用**可持续航空燃料**。香港国际机场现有的燃料基础设施可供航空公司接收、储存及采用预先混合的可持续航空燃料。香港机场管理局已应政府要求完成可持续航空燃料的顾问研究。视乎区内相关产业及供应链逐渐完善化及相关配套措施发展的进程，政府的目标是在 2030 年从香港国际机场出发航班实现 1%至 2%的可持续航空燃料使用比例。
- 政府已在 2020 年 10 月推出鼓励与管制并行计划，在 2027 年年底分阶段**淘汰约 40,000 辆欧盟四期柴油商业车辆**。
- 本港首份《**香港电动车普及化路线图**》于 2021 年 3 月公布，主要措施包括在 2035 年或之前停止新登记燃油及混合动力私家车、扩展电动车充电网络并逐步将充电服务市场化，以及推动电动车技术及维修人才的进修培训。
- 为继续推动绿色运输，在 2027 年中前将香港充电停车位的总数提升至约 20 万个。
- 政府于 2024 年 12 月公布了《**公共巴士和的士绿色转型路线图**》。当中主要的措施包括资助专营巴士营办商购置约 600 辆电动巴士及资助的士业界购置 3,000 辆电动的士。
- 政府于 2023 年 9 月初推出纯电动的士百分百担保贷款专项计划，以鼓励的士车主将现有的士替换为**纯电动的士**，每辆纯电动的士的贷款额为其实际售价，上限为 35 万元。
- 在新能源运输基金预留 5,000 万元，资助的士车主购买可供轮椅上落的电动的士。
- 预留 3.5 亿元，资助四间渡轮营办商逐步在维多利亚港内航线测试**电动渡轮**。试验计划中的首两艘电动渡轮已分别于 2024 年年底及 2025 年年中展开为期 24 个月的试验，并正式投入服务。
- 拨款 8,000 万元，于 2024 年起开展电动公共小型巴士先导试验计划。
- 政府于 2024 年 6 月公布《**香港氢能发展策略**》。立法会已于 2025 年 7 月通过《2025 年气体安全（修订）条例》，确保氢燃料在本地的安全使用。政府计划在 2026 年内把规管「受规管氢气」的附属法例提交立法会审议。
- 政府于 2025 年 7 月推出 3 亿元高速充电桩鼓励计划，2028 年底前会提供额外 3,000 支高速充电桩。政府亦计划推出 6 幅用地作高速充电站，而巴士公司将开放充电设施供其他车辆使用。

## **环保建筑设计及科技**

- 预留合共 30 亿元在政府建筑物和基建设施装设**小型可再生能源装置**，当中已批出约 24 亿元进行约 280 个项目，预期每年可生产共约 2,700 万度电。
- 位于九龙湾的**零碳天地**于 2012 年落成，是香港首座零碳建筑，配备超过 80 种环保技术以减少温室气体排放。
- 位于屯门稔湾的污泥处理设施 **T·PARK [源·区]** 于 2016 年开幕，是全球最先进的同类设施之一。T·PARK

[源·区] 实践「**转废为能**」，焚烧污泥所产生的热能会被回收用作发电，亦支援环境教育中心内供公众免费使用的水疗池。

## **与环保相关的创新科技**

- 4亿元的「**低碳绿色科研基金**」有助推动减碳和绿色科技的研发及应用。
- 政府成立「**绿色科技及金融发展委员会**」，邀请绿色科技、绿色金融、绿色标准认证等业界代表协助制订行动纲领，推动香港发展为国际绿色科技及金融中心。

## **废物管理**

- 《香港资源循环蓝图 2035》于 2021 年公布，以「**全民减废·资源循环·零废堆填**」为愿景，提出应对至 2035 年废物管理挑战的目标和措施。为如期实现「零废堆填」和持续推动源头减废，政府正循**四大方向**推进减废回收工作：加强公众教育、完善回收网络、加强与业界协作，以及善用市场发展环保基建。
- 政府在全港持续完善「绿在区区」社区回收网络和厨余收集服务，以加强支援废物源头分类及干净回收。
- 为减低塑胶污染对海洋生态和人类健康的影响，管制即弃塑胶法例于 2024 年 4 月 22 日（世界地球日）开始实施，从源头减少使用即弃胶餐具和其他塑胶产品。
- 首座处理都市固体废物的转废为能设施 I·PARK1 于 2025 年 12 月开始陆续投入服务，当全面投入服务后，每日可处理 3,000 公吨都市固体废物，政府亦正推进 I·PARK2 建设，其处理量为每日 6,000 公吨。两座设施合共能处理每日高达 9,000 公吨的都市固体废物，向「零废堆填」稳步迈进。
- 基于「**污染者自付**」原则和「**环保责任**」的理念，政府正推展各项生产者责任计划，包括塑胶购物袋收费计划、废电器电子产品生产者责任计划和玻璃饮料容器生产者责任计划，促进源头减废和发展循环经济。《2025 年促进循环再造及妥善处置产品（杂项修订）条例草案》于 2025 年 7 月获立法会通过，为生产者责任计划订立适用于不同产品的共同法律框架，以便日后按实际情况逐步将受规管产品纳入生产者责任计划。
- 政府正推动在环保园建设全港首间大型电动车电池回收设施，预计 2026 年上半年启用。透过退役电动车电池的再利用，转化为含有贵重金属的再生黑粉，从而促进产业发展。
- 为达致 2035 年「零废堆填」的目标，政府会全力推动全民减废和分类回收。推广「**惜食、减废**」文化，从源头减少产生厨余。
- 为加强源头减废，政府于 2025-26 年度增拨 1.8 亿元，增加全港住宅的智能厨余回收桶或厨余收集设施，扩大回收网络和提升回收量。
- **有机资源回收中心**第一期（O·PARK1）和第二期（O·PARK2）分别于 2018 年 7 月和 2024 年 3 月起接收有机废物（包括厨余及猪废料），合共每日可处理 500 公吨有机废物，并转化为生物气以供发电，同时亦把残渣加工成为堆肥和肥料。两座设施每年合共可经电网输出 3,800 万度剩余电力，足够 8,000 户家庭使用。
- 环保署于 2015 年成立回收基金，至今获拨款 20 亿元，协助回收业界提高作业能力和效率，推动回收业的可持续发展，从而减少废物弃置堆填区和促进循环经济。
- 政府于 2020 年 9 月推行**全港废纸收集及回收服务**，推动本地废纸回收业的可持续发展。
- 为使本地废纸回收出路更多元化和更有效地转废为材，政府批出屯门环保园地段租约设立**现代化纸浆生产设施**，设施已于 2025 年年底开始试运。
- 政府于 2021 年年底展开自愿**淘汰含微胶珠个人护理及化妆产品**计划，鼓励业界停止制造、进口和销售此类产品，并协助消费者选购不含微胶珠的产品。
- 政府于 2025 年 3 月推出《减少使用包装约章》，鼓励企业重新检视包装设计以减少不必要的材料使用，提

升包装的可回收性及可重用性，并探索创新的包装方案，从而在商业运作中推动减废文化。

## **水质管理**

- 过去三年已投放共 126 亿元提升及建设**污水收集及处理系统**的基建设施，力求进一步改善全港水质，尤其是维多利亚港。
- 香港的海岸线绵延约 1,178 公里。政府自 2012 年成立海洋环境管理跨部门工作小组以来，不断加强**海岸清洁工作**，包括密切监察易受海洋垃圾堆积影响的热点和进行清理。在各部门协作下，香港海岸逐渐变得更加洁净，让公众得以享受更宜人的海岸环境。
- 政府响应国家「十四五」规划，**积极推进「美丽海湾」建设**，参与共建粤港澳大湾区，将其打造为国际一流美丽湾区。大鹏湾以优异的综合评分获选为国家美丽海湾优秀案例，是香港首次有海湾入选。政府将推进牛尾海的「美丽海湾」建设工作，冀将牛尾海打造成下一个优秀案例。

## **休闲设施及项目**

增设休闲设施及项目，包括：

- **活力环岛长廊** — 在香港岛建造全长约 60 公里的环岛长廊，连接港岛北岸海滨长廊及南区多条现有海滨和郊野步行径。2023 年起进行研究及设计并展开工程，于 2027 年年底前会贯通九成长廊，目标于 2031 年年底前大致完成余下较大型工程。
- **大屿山南部休闲康乐用途** — 按大屿山「北发展、南保育」的总体规划原则，构建「南大屿生态康乐走廊」以提升南大屿海岸（包括长沙、水口、石壁和贝澳）的生态康乐潜力，借着南大屿丰富天然生态及历史文化资源，发展生态康乐旅游及促进地区经济。在项目推展上，已于 2025 年 4 月邀请市场提交意向书，希望善用市场力量，在展开法定规划程序前，听取并搜集市场意见，确保最终的规划更能贴近市场的考量及产业的需要。

（更新日期：2026 年 2 月 26 日）