

## 绿色生活

### 概览

香港是一个拥有多元面貌，以及令人意想不到的城市。虽然一直以高效快捷的商业中心闻名遐迩，然而在这个人口密集的城市中，不论是白沙浅滩、石壁海岸、草坡茂林，以至群山迭岭等优美怡人景色，均可一一欣赏到。

### 自然保育特定地点

- 为保育大自然，香港 1,110 平方公里面积中约**四成**土地为**受保护的郊野公园和特别地区**。现时香港有 24 个郊野公园及 22 个特别地区，总面积约 44,300 公顷，每年吸引约 1,200 万访客人次使用。
- 香港很多**远足路径**邻近市区，交通便利，例如从熙来攘往的香港岛东区乘搭巴士，前往获选为亚洲区「最佳市区远足径」的龙脊路径起点，车程少于 20 分钟。
- 香港设有**六个海岸公园**和**一个海岸保护区**以护养本地海洋环境，总面积约 4,050 公顷，当中包括政府于 2020 年 4 月 1 日指定的大屿山西南海岸公园。政府亦于同日实施新海岸公园渔业管理策略，以更有效保护海洋生境。
- 政府已于 2022 年 6 月 30 日指定**南大屿海岸公园**，并正筹划指定拟设的**北大屿海岸公园**和**一个新郊野公园**。
- 2021/22 年度《财政预算案》预留 5 亿元优化部分郊野公园设施，以丰富访客体验。
- 2021 年施政报告和《北部都会区发展策略》中公布，政府将实施积极保育政策，通过逐步收回数百公顷具保育价值的私人鱼塘和湿地，建立湿地保育公园系统，以加强保育香港的湿地及创造环境容量。

### 丰富生物多样性

- 丰富多元的生物多样性是珍贵的天然资源。香港有超过 3,300 种维管束植物、55 种陆上哺乳动物、超过 560 种雀鸟（占全中国雀鸟物种记录约三分之一）、115 种两栖及爬行动物、194 种淡水鱼、245 种蝴蝶及 130 种蜻蜓。
- 香港有逾 1,000 种海鱼及 84 种石珊瑚，石珊瑚品种数量更在加勒比海之上，部分品种属香港特有。
- 有全球受威胁的物种亦以香港为家，包括稀有的香港双足蜥、三线闭壳龟、黄胸鹑、短脚角蟾、穿山甲和克氏小叶春蜓等。
- 政府平均每年于郊区及市区栽种超过 100 万棵树苗及其他植物，绿化香港。
- 政府继续推行《香港生物多样性策略及行动计划》中的长期行动，以保育本地的生物多样性及支持可持续发展。

### 生态、自然及乡郊保育工作

- 为遏止濒危物种的走私活动，政府已于 2018 年 5 月实施《2018 年保护濒危动植物物种（修订）条例》，逐步淘汰象牙贸易及加重罚则，并与内地部门加强合作。本地象牙贸易已于 2021 年 12 月底全面禁止。
- 政府为加强**保护濒危绿海龟**，自 2021 年 4 月 1 日起，扩展位于南丫岛的深湾限制地区至毗邻的绿海龟繁殖水域，并将限制期由每年五个月延长至每年七个月（即 4 月至 10 月）。
- **乡郊保育办公室**（乡郊办）于 2018 年 7 月成立，统筹乡郊保育及活化的工作。乡郊办于 2019 年 10 月推出**乡郊保育资助计划**，至 2022 年 4 月共批出 30 个项目，涉及总金额约 1.56 亿元。这些项目相信有助加

强高生态价值地点的保育管理工作及活化村落，并能提高公众对村落文化的认识，以及寻求新颖的方法推动乡郊保育。

## **碳中和及减排**

- 政府于 2021 年 10 月公布《**香港气候行动蓝图 2050**》，以「零碳排放·绿色宜居·持续发展」为愿景，提出应对气候变化和实现碳中和的四个主要策略和目标，即「净零发电」、「节能绿建」、「绿色运输」和「全民减废」，以达致在 2035 年前把碳排放总量由 2005 年水平减半的中期目标，以及致力在 2050 年前实现碳中和的目标。
- 政府于未来 15 至 20 年将投放约 2,400 亿元，推动一系列缓解及适应气候变化的行动。政府亦将成立新的气候变化与碳中和办公室，加强统筹和推动深度减碳工作，并成立应对气候变化的专责咨询委员会，鼓励社会各界包括青年人积极参与气候行动。
- 政府于 2021 年 6 月公布《**香港清新空气蓝图 2035**》，以「健康宜居·低碳转型·比肩国际」为愿景，提出六大主要行动——**绿色运输、宜居环境、全面减排、洁净能源、科学管理以及区域协同**，引领香港在 2035 年前成为空气质素媲美国际大城市及更宜居的城市，以及向空气质素全部符合世界卫生组织《全球空气质量指南》的指引水平的目标迈进。
- 自 2013 年起，**主要空气污染物**浓度（包括大气中及路边的二氧化氮、二氧化硫及微细悬浮粒子水平）已**下降约三至六成**。
- 超过六成的碳排放来自建筑物的用电设施。政府的目标是在 2024-25 年度将政府建筑物和设施的整体能源表现提升超过 6%，并加快在新发展区（包括「北部都会区」）建设区域供冷系统，节约能源。
- 把更多家居器具纳入「强制性能源效益标签计划」，届时计划下的家用器具占住宅总能源使用量会由五成大幅上升至约八成。
- 由 2019 年 1 月 1 日起，所有船只在香港水域内，都必须使用合格燃料，例如含硫量不超过 0.5% 的燃料或液化天然气。
- 政府已在 2020 年 10 月推出鼓励与管制并行计划，在 2027 年年底前分阶段**淘汰约 40,000 辆欧盟四期柴油商业车辆**，并预留 71 亿元提供特惠资助予受影响车主。
- 本港首份《**香港电动车普及化路线图**》于 2021 年 3 月公布，主要措施包括在 2035 年或之前停止新登记燃油及混合动力私家车、扩展电动车充电网络并推动其市场化、培训电动车技术及维修人才，以及制订生产者责任计划以回收电动车电池。政府亦会牵头采用更多电动车。政府会在额外 7,000 个政府建筑物停车位提供电动车充电设施。2023 年会试行新一代**电动的士和氢燃料电池双层巴士及重型车辆**。在 2025 年或之前公布推动电动公共交通工具及商用车的路线图及制订陆上运输使用氢能的长远策略，约 700 辆电动巴士和约 3,000 辆电动的士在 2027 年年底前投入服务。
- 于 2020 年 10 月推出 20 亿元「**EV 屋苑充电易资助计划**」，资助现有私人住宅楼宇停车场安装电动车充电基础设施。2022/23 年度《财政预算案》额外注资 15 亿元，把计划延长四年至 2027/28 财政年度，预计整个资助计划可涵盖约 14 万个私人停车位。
- 政府在 2020 年增拨 8 亿元并扩大「**新能源运输基金**」的资助范围，涵盖更多电动商用车种。
- 预留 3.5 亿元，资助渡轮营办商从 2023 年开始在维多利亚港内航线测试电动渡轮。
- 拨款 8,000 万元，于 2023 年起推行电动公共小型巴士先导试验计划。
- 投放约 3.11 亿元延续「**清洁伙伴生产计划**」至 2025 年 3 月，鼓励港资厂商采用清洁生产技术，以改善区域环境质素。

## 环保建筑设计与科技

- 预留合共30亿元在政府建筑物和基础设施装设**小型可再生能源装置**。
- 预留1.5亿元，免费为社会福利署津助的非政府机构进行**能源审核并安装节能装置**。
- 「**绿色校园2.0**」计划旨在提升校园的能源效益。
- 「**采电学社**」免费为学校和非政府福利机构安装太阳能发电系统。
- 位于九龙湾的**零碳天地**于2012年落成，是香港首座零碳建筑，配备超过80种环保技术以减少温室气体排放。
- 位于屯门稔湾的污泥处理设施**T·PARK [源·区]**于2016年开幕，是全球最先进的同类设施之一。T·PARK [源·区]实践「**转废为能**」，焚烧污泥所产生的热能除可供发电外，余热亦可为环境教育中心内的水疗池保持恒温，供公众免费享用。

## 与环保相关的创新科技

- 机电工程署与学术界和业界协作，推广机电服务相关的创新科技。
- 「**机电创科网上平台**」罗列各政府部门、公营机构以及机电业界的服需求，而大学及初创企业可以提出相应的创新科技方案以作配对。
- 投放2亿元成立新的「**低碳绿色科研基金**」，推动减碳和绿色科技的研发及应用。2022/23年度《财政预算案》再向基金注资2亿元。

## 废物管理

- 《香港资源循环蓝图 2035》于 2021 年年初公布，以「**全民减废·资源循环·零废堆填**」为愿景。政府将推进六大主要行动—**全民减废、分类回收、资源循环、支持业界、协同创新及教育推广**，以建设循环经济。
- 政府将实施**都市固体废物收费**（垃圾收费），期望推动市民改变行为习惯以达致减废，并在全港推展「绿在区区」小区回收网络项目，加强支持废物源头分类及干净回收。垃圾收费的条例草案已于 2021 年 8 月获立法会通过。当局正积极开展相关准备工作，让政府、不同持份者和市民大众为落实垃圾收费做好准备。
- 2023 年年初向立法会提交条例草案，管制即弃塑料餐具及其他塑料产品。
- 研究立法要求在 2024 年或以前，大型屋苑和屋邨以及户数较多的单幢住宅楼宇，分类收集常见的可回收物并交予下游回收商妥善处理。
- 建设首座位于石鼓洲旁的现代焚烧发电设施和规划位于屯门的第二座设施，并研究在「北部都会区」兴建更多同类型先进设施。
- 基于「**污染者自付**」原则及「**环保责任**」的理念，政府正推展各项生产者责任计划，包括塑料购物袋收费计划及废电器电子产品和玻璃饮料容器生产者责任计划，促进源头减废和发展循环经济。此外，政府准备就塑料饮料容器推展生产者责任计划。为配合有关计划，政府亦已推出收集塑料饮料容器先导计划，测试逆向自动售货机（「入樽机」）在香港的实地应用。
- 为达致 2035 年「零废堆填」的目标，政府会全力推动全民减废和分类回收。推广「**惜食、减废**」文化，从源头减少产生厨余。
- 在《厨余计划》下，**有机资源回收中心第 1 期**（O·PARK1）于 2018 年 7 月起接收工商业厨余。O·PARK1 每日可处理 200 公吨厨余，并把厨余转化为生物气以供发电，每年可经电网输出 1,400 万度剩余电力，足够 3,000 户家庭使用，同时亦把残渣加工成为堆肥。有机资源回收中心第 2 期（O·PARK2）预计 2024 年投入运作，每日可处理 300 公吨厨余。
- 政府于 2021 年 4 月向「**回收基金**」增拨 10 亿元，继续协助回收业界通过使用科技转型和升级服务，延长

基金申请期至 2027 年，预计超过 1,000 个中小回收企业受惠。

- 2020-21 年度起，每年预留不少于 3 亿元推行**全港废纸收集及回收服务**，以提升本地回收废纸的质和量，推动本地废纸回收业的可持续发展。
- 为使本地废纸回收出路更多元化及更有效地转废为材，政府已招标在屯门环保园设立**现代化纸浆生产设施**，设施预计 2024 年或之前开始运作。
- 政府于 2021 年年底展开为期两年的自愿**淘汰含微胶珠个人护理及化妆产品**计划，鼓励业界停止制造、进口和销售此类产品，并协助消费者选购不含微胶珠的产品。

## 水质管理

- 过去三年已投放共 66 亿元以提升及建设**污水收集及处理系统的基建设施**，力求进一步改善全港水质，尤其是维多利亚港的水质。
- 海洋环境管理跨部门工作小组自 2012 年成立至今，政府已就**保持海岸清洁工作**增拨资源共约每年 1.5 亿元。香港海岸线连绵约 1,178 公里。工作小组的成员部门正密切监察超过 180 处易受海洋垃圾堆积影响的热点，并按时清理，让公众可以享受洁净的海岸环境。

## 休闲设施及项目

增设休闲设施及项目，包括：

- **活力环岛长廊** — 在香港岛建造全长约 60 公里的环岛长廊，连接港岛北岸海滨长廊及南区多条现有海滨和郊野步行径。2023 年起进行研究及设计并展开工程，于五年内完成驳通九成长廊。
- **大屿山南部休闲康乐用途** — 研究在大屿山南部包括「绿化地带」作生态旅游或康乐用途。
- **周末市集** — 在全港五区与团体合办周末市集，催化多元本土经济。

(更新日期：2023 年 1 月 6 日)